



## «Es angustioso ser consciente de que podía haber matado a alguien al volante»

«Crees que lo controlas y nunca es así», afirma el donostiarra Txema Rubio, que sufrió varios accidentes de tráfico estando ebrio

**PATRICIA RODRÍGUEZ**

SAN SEBASTIÁN. «Yo controlo». Cada vez que Txema Rubio se ponía al volante estando ebrio, se autoconvencía de que conducir bajo los efectos del alcohol no tendría consecuencias. «Lo típico, si solo son dos, tres cervezas... Crees que lo controlas». Pero aquella sensación de falsa seguridad nunca le trajo nada bueno. Ha estado al borde de la muerte en varias ocasiones y apunto de llevarse por delante a otros tantos con-

ductores. Sin embargo, «lo único que me preocupaba era que no viniese la policía, que no me pusieran una multa, que no me quitaran el carné, irme rápido de ahí. No eres consciente de lo que tienes entre manos, que es un arma mortal, que puede matar a la gente, no solo a ti. Pero antes no me preocupaba por las consecuencias», admite este donostiarra de 64 años en el marco del Día Mundial en Recuerdo de las Víctimas de Accidentes de Tráfico que se conmemora hoy y cuyo objetivo es reconocer el sufrimiento de las víctimas de los siniestros viales así como concienciar a la opinión pública sobre los daños devastadores que producen los accidentes de tráfico.

Txema lleva a sus espaldas un largo historial de alcohol y drogas. Tras entrar en varios programas de rehabilitación, hoy ya con la mente despejada se sincera, da



El donostiarra Txema Rubio posa para la entrevista en un paso de peatones. **LOBO ALTUNA**

## El 5,4% de los conductores da positivo en los 17.167 test realizados

**P. R.**

**SAN SEBASTIÁN.** El número de personas que fueron sorprendidas al volante en las carreteras vascas con una tasa de alcohol en sangre superior a la permitida fue de 929 en los 17.167 test de alcoholemia realizados por la Ertzaintza en 2023, lo que supone una tasa del 5,4%, según datos del Departamento vasco de Seguridad. Otros 11 conductores se negaron y en 18 casos no fue posible completar la prueba. Del total de pruebas de alcoholemia realizadas, 3.255 se llevaron a cabo por motivo de accidente de tráfico. En ellas, 3.074 conductores implicados dieron negativo (94,4%), 165 rebasaron la tasa del alcohol autorizada (5%), y 16 conductores se negaron o fue imposible practicarles el test.

En cuanto a los 13.692 test preventivos llevados a cabo por la Ertzaintza en 2023, el 95,7% arrojaron un resultado negativo (13.111 pruebas), un total de 569 fueron positivos (4,1%) y 12 conductores se negaron o fue imposible practicarles el examen.

El mayor porcentaje de positivos se dio entre los conductores que habían sido sorprendidos cometiendo una infracción del código de circulación. Así, el 88% de los analizados rebasaban la tasa permitida. De 220 test realizados, 195 dieron positivo y 24 negativo (otro se negó al examen).

la cara y asume todo el daño que podría haber causado. «Gracias a Dios no he matado a nadie, pero lo podía haber hecho. Es ahora cuando me pesa, es ahora, al ser consciente, cuando me doy cuenta y me produce una angustia y una tristeza impresionantes», expresa tras años de rehabilitación en la asociación Aergí. «Antes vivía como un zombi, no tenía vida, era como un muñeco de trapo. La gente me suele comentar que qué pena no haberlo tratado antes, pero yo doy gracias por haber dado el paso. En Aergí me han enseñado a vivir», agradece.

Al entrar en el programa para superar su adicción dejó de conducir. No se ha vuelto a poner al volante desde entonces, cuenta este donostiarra, que cumplió la mayoría de edad en Cruz Roja después de sufrir un accidente de moto que casi le cuesta la vida. «Bajaba de ver a un amigo que es-

taba ingresado en la residencia. Iba bebido, fumado y de todo. Casi muero. Tenía las dos piernas rotas por cuatro sitios diferentes y alguna vértebra. Según el médico, si salía adelante iba a acabar en una silla de ruedas. Cuando te haces daño a ti no te importa tu vida. No eres consciente del daño que te puedes hacer y que puedes hacer a los demás. Crees que lo tienes controlado, que no es nada, pero lo es».

### Límite permitido

Los límites de alcohol permitidos en España no han cambiado en 35 años, y la nueva propuesta de reducir la tasa de alcohol en sangre a 0,2g/l para todos los conductores responde a la urgencia de evitar más tragedias en las carreteras y disminuir el impacto del alcohol en los accidentes de tráfico, que actualmente es la segunda causa de siniestralidad

### NUEVA MEDIDA

**«Está bien que rebajen la tasa de alcohol porque una sola copa de vino es suficiente para que no controles»**

### CONSECUENCIAS

**«No era consciente de lo que tenía entre manos. El coche es un arma mortal que puede matar a gente, no solo a ti»**

### ACCIDENTE

**«Con 20 años tuve un accidente con un amigo. Habíamos fumado y bebido y perdimos el control en una curva»**

### CONTRADICCIÓN

**«En una ocasión le quité las llaves a un amigo que había bebido. Después de salir del bar cogí yo el coche borracho»**

mortal en el Estado, con un 29% de los accidentes mortales en 2023.

Rubio aplaude la medida, «me parece bien, y si la bajan a 0,0 mejor todavía» porque «una sola copa de vino o una cerveza es suficiente para que no controles». De hecho, los conductores ligeramente bebidos tienen un 46% más de probabilidades de ser responsables de choques en comparación con conductores sobrios. Este hombre tardó más de media vida en darse cuenta de que ninguna cantidad de alcohol es segura al volante, aunque en una cultura íntimamente ligada a las cañas, el vino y la fiesta, hay quienes tienden a banalizar los riesgos de conducir bajo los efectos del alcohol.

Aunque se observa un descenso en el consumo actual de alcohol, sigue siendo la sustancia psicoactiva más consumida en Euskadi y el 13% de la

